

**ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЗОНЫ СВОБОДНОЙ
ТОРГОВЛИ СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

THE FUNCTIONING OF THE FREE TRADE ZONE OF THE COUNTRIES OF THE
EURASIAN ECONOMIC UNION IN MODERN CONDITIONS

Вартанова Марина Львовна, кандидат экономических наук, доцент, старший научный сотрудник Центра исследования процессов евразийской интеграции Института социально-политических исследований Российской академии наук (ФНИСЦ ИСПИ РАН), г. Москва, Россия
e-mail: 11marina11@mail.ru

Marina L. Vartanova, candidate of economic Sciences, associate Professor, senior researcher at the center for the study of Eurasian integration processes of the Institute of socio-political studies of the Russian Academy of Sciences (ISPI RAS), Moscow, Russia
e-mail: 11marina11@mail.ru

Аннотация. Вопросам изучения современного состояния формирования и развития сети свободной торговли стран Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) уделяется в последнее время немало внимания. В результате появилась тенденция конвергенции и улучшения отдельных показателей социально-экономического развития государств-членов ЕАЭС. Текущий этап интеграции, а именно функционирование зоны свободной торговли обеспечило возможность расширения свободы движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы и проведения согласованных, скоординированных и единых политик.

Abstract. Much attention has recently been paid to the issues of studying the current state of formation and development of the free trade network of the Eurasian economic Union (hereinafter — the EAEU). As a result, there was a tendency of convergence and improvement of certain indicators of socio-economic development of the EAEU member States. The current stage of integration, namely the functioning of the free trade zone, has made it possible to expand the freedom of movement of goods, services, capital and labour and to implement coordinated and unified policies.

Ключевые слова: Евразийский экономический союз, динамика передвижения товаров, интеграционные процессы, производство, промышленность, ресурсный потенциал, сельское хозяйство, свободная торговля, социально-экономическое развитие, таможенно-тарифное регулирование, Таможенный союз.

Keywords: Eurasian economic Union, dynamics of movement of goods, integration processes, production, industry, resource potential, agriculture, free trade, socio-economic development, customs and tariff regulation, Customs Union.

Введение

Таможенный союз стран евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС) представляет собой единый свод правил осуществления внешнеэкономической деятельности в Союзе, отвечающий вызовам сегодняшнего дня документ, способствующий упрощению таможенных процедур и, как следствие, улучшению бизнес-климата в Союзе (вступил в силу 1 января 2018 г.). Нарботанная за время функционирования ТС и ЕЭП практика применения Таможенного кодекса Таможенного союза (далее — ТК ТС), а также актуальность вопросов усовершенствования порядка проведения таможенных операций и более глубокого внедрения информационных технологий определили необходимость разработки ТК ЕАЭС.

Основная часть

Таможенный союз, функционирующий в рамках ЕАЭС, в целом обеспечивает свободное передвижение товаров. Однако из существующего режима сохраняется ряд исключений:

— товары, выпущенные в свободное обращение в Республике Армения или Кыргызской Республике по более низким ставкам ввозных таможенных пошлин по сравнению со ставками ЕТТ ЕАЭС (могут свободно обращаться при условии доплаты до сумм пошлин, исчисленным по ставкам ЕТТ ЕАЭС);

— товары, выпущенные в свободное обращение в Республике Казахстан с применением более низких ставок ввозных таможенных пошлин по сравнению с ЕТТ ЕАЭС (использование таких товаров допустимо только в пределах Республики Казахстан);

— отдельные категории товаров в случаях, предусмотренных статьей 29 Договора о Союзе.

При этом окончательно не урегулированы вопросы обращения опасных отходов, алкогольной продукции, драгоценных металлов и камней, а также перемещения товаров, в отношении которых одним из государств-членов применяются специальные экономические меры, по территории других государств-членов («санкционных» товаров).

Контроль за обращением товаров в рамках внутреннего рынка ЕАЭС будет обеспечиваться посредством применения системы

прослеживаемости товаров, которая в настоящее время только формируется, в том числе разработан проект международного договора об установлении в Союзе механизма обеспечения прослеживаемости товаров.

Имеющийся опыт по результатам реализации пилотного проекта по маркировке изделий из меха контрольными (идентификационными) знаками и рамочный характер подписанного в феврале 2018 г. Соглашения о маркировке товаров средствами идентификации в Евразийском экономическом союзе позволят в дальнейшем расширить перечень маркируемых товаров и единую систему идентификации товаров в Союзе, что приведет к снижению объема нелегального товарооборота, выравниванию конкурентных условий, упрощению процессов взаимодействия бизнеса и государства, повышению доверия к товарам Союза на мировом рынке.

Большое внимание в системе регулирования внешнеэкономической деятельности уделяется внедрению информационных технологий, упрощению и повышению качества взаимодействия государственных органов государств-членов друг с другом и с участниками ВЭД. В связи с этим Комиссией совместно с государствами-членами проводится работа по созданию Единой системы идентификации участников внешнеэкономической деятельности в рамках Союза.

Работа по активизации в государствах-членах деятельности, связанной с развитием в Союзе национальных механизмов «единого окна» в системе регулирования ВЭД, проводимая с 2014 г., весьма востребована в свете реализации положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, включающему передовые мировые практики, где «единое окно» признано в качестве одного из ключевых элементов для облегчения торговли.

В связи с этим необходимо уделять особое внимание качеству выполнения и срокам реализации запланированных мероприятий, направленных на формирование, развитие и функционирование механизма «единого окна» в системе регулирования ВЭД.

Союзом проводится единая внешнеторговая политика, в рамках которой применяются единые меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, а также меры защиты внутреннего рынка (специальные защитные, антидемпинговые компенсационные меры). При этом в рамках функционирования таможенного союза сохраняются изъятия и ограничения, в том числе связанные с различными тарифными обязательствами государств-членов в рамках ВТО, что требует их дальнейшей гармонизации со ставками ЕТТ ЕАЭС.

В целях же продвижения кооперационных продуктов на международные рынки в рамках Евразийского экономического союза проводится работа по созданию системы поддержки экспорта, в том числе закладывается основа для взаимодействия между национальными экспортно-кредитными агентствами государств-членов.

В рамках проведения внешнеторговой политики обеспечивается функционирование и реализация подписанного Соглашения о ЗСТ с Республикой Вьетнам. При этом сотрудничество ЕАЭС и Вьетнама продолжает развиваться, в том числе по направлению взаимодействия таможенных органов, а также электронного информационного обмена [8].

В настоящее время проводятся ВГП для вступления в силу Временного соглашения, ведущего к образованию зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Исламской Республикой Иран, с другой стороны, подписанного 17 мая 2018 г.

Отмечается, что на разных стадиях находятся переговоры о создании ЗСТ с Сербией [15], Сингапуром, Египтом, Индией и Израилем.

Большое значение для развития экономик государств-членов и Союза в целом окажет реализация подписанного 17 мая 2018 г. Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР, по которому в настоящее время проводятся ВГП, необходимые для вступления в силу. Кроме того, продолжается работа по подготовке к подписанию Соглашения об обмене информацией, о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы Союза и КНР.

Евразийский экономический союз активно взаимодействует с международными и региональными организациями, в том числе входящими в систему ООН. Выработаны предложения по использованию наилучших практик ОЭСР в работе ЕАЭС.

Базовым элементом формирования единого рынка товаров в рамках Союза является техническое регулирование, направленное на снятие технических барьеров во взаимной торговле между государствами-членами.

Сегодня единые требования установлены к широкой номенклатуре товаров — в рамках Союза принято 46 технических регламентов, из них 40 — действующие. Около 85% продукции, включенной в единый перечень [11], охвачено единым техническим регулированием. В рамках Евразийского экономического союза разработана и активно применяется необходимая правовая база для функци-

онирования единой системы технического регулирования Союза. При этом ее практической реализации препятствует непринятие в срок предусмотренных правом Союза соглашений для гармонизации законодательства государств-членов в сфере государственного контроля за соблюдением требований технических регламентов Союза, для обеспечения безопасности продукции, в отношении которой не установлены требования безопасности, а также для устранения технических барьеров в торговле с третьими странами.

Анализ функционирования системы технического регулирования в рамках Союза показывает негативное влияние отсутствия гармонизации некоторых вопросов, относящихся к национальной компетенции, например, ответственности за несоблюдение технических регламентов Союза, а также за нарушение процедур проведения оценки соответствия продукции требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза, применения национальных и межгосударственных стандартов, которые необходимы для реализации технических регламентов ЕАЭС, а также аккредитации органов по оценке соответствия.

В целях обеспечения функционирования общего рынка лекарственных средств (ст. 30 Договора о Союзе) приняты 37 актов Комиссии, предусматривающие регулирование основных стадий обращения лекарственных средств: разработку, исследование, производство, регистрацию, оптовую реализацию, осуществление фармаконадзора. При этом правом Евразийского экономического союза в части регулирования общего рынка лекарственных средств предусмотрены переходные периоды, обеспечивающие плавный переход от национального к единому регулированию, что позволит регуляторам и производителям лекарственных препаратов спланировать свою работу и максимально комфортно. Например, до 31 декабря 2020 г. производитель может выбирать, по каким правилам (национальным или единым) осуществлять регистрацию лекарств. Досье лекарственных препаратов, зарегистрированных по национальным правилам до 31 декабря 2020 г., должны быть приведены в соответствие с правилами общего рынка до 31 декабря 2025 г. При подаче досье на регистрацию лекарства до 31 декабря 2020 г. производитель вправе предоставлять вместо сертификата GMP Союза национальные документы, выданные государствами-членами и подтверждающие соответствие его производства требованиям национальных правил GMP.

С учетом установленных переходных периодов в полной мере функционирование общего рынка лекарственных средств будет

осуществляться не ранее 2025 г. настоящее время по Правилам регистрации и экспертизы лекарственных средств для медицинского применения на рассмотрении в Республике Беларусь находятся 2 заявления, в Республике Казахстан — 11 заявлений. В Республике Армения, Кыргызской Республике и Российской Федерации — пока отсутствуют принятые заявления на регистрацию лекарственных препаратов. Кроме того, в Республике Беларусь приняты к рассмотрению 6 заявлений на проведение фармацевтических инспекций производителей лекарственных средств в соответствии с актами Комиссии.

В целях обеспечения функционирования общего рынка медицинских изделий (ст. 31 Договора о Союзе) приняты 23 акта Комиссии, которые практически полностью регулируют «жизненный цикл» медицинских изделий: от изучения его безопасности, технических характеристик и качества до биологических исследований и регистрации медицинского изделия.

Правом Евразийского экономического союза также предусмотрены переходные периоды, как для регуляторов, так и для производителей медицинских изделий, что позволит им спланировать свою работу и адаптироваться к новым правилам. Например, до 31 декабря 2021 г. заявитель может выбирать, по каким правилам (национальным или единым) осуществлять регистрацию медицинского изделия. С учетом установленных переходных периодов в полной мере функционирование общего рынка медицинских изделий будет осуществляться не ранее 2021 года.

Основной этап формирования права Союза для общих рынков лекарственных средств и медицинских изделий был завершен в 2016 г., когда были приняты акты «второго уровня». 6 мая 2017 г. вступили в силу правила регистрации — документы, определившие основные правила допуска лекарственных средств и медицинских изделий к реализации на общем рынке Союза.

В рамках Евразийского экономического союза проводится согласованная политика в сфере применения санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер (далее — СФС-меры) — применяются единые: требования к товарам, подлежащим контролю; формы документов; порядки контроля и взаимодействия уполномоченных органов, сформирована нормативно-правовая база в сфере карантина растений.

В целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений для оперативного реагирования на случаи ухудшения эпидемиологической ситуации государства-члены вправе вводить временные СФС-меры. Однако до настоящего времени в праве Союза

не определены основные термины, касающиеся временных СФС-мер, обоснования их введения и содержания, что может создавать риск нецелевого использования данных мер.

Несмотря на последовательное устранение ограничений в сфере применения СФС-мер, их наличие сегодня обусловлено, в том числе, нарушением сроков разработки актов, предусмотренных правом Союза, что оказывает существенное влияние на обеспечение эффективной защиты жизни и здоровья человека, животных и растений.

Таким образом, с учетом основных направлений, определенных правом Союза, государства-члены осуществляют проведение согласованной политики по защите прав потребителей в соответствии с национальным законодательством, с учетом основных направлений, определенных правом Союза.

В настоящее время согласованная политика в сфере защиты прав потребителей осуществляется посредством обмена оперативной и достоверной информацией о товарах, услугах, изготовителях, продавцах; разработки и принятия согласованных мер, направленных на борьбу с недобросовестными практиками, недопущению оборота опасной продукции, создания условий для свободного выбора товаров (услуг), в том числе за счет повышения их качества и конкурентоспособности, а также развития потребительской грамотности и образования. Так, в связи с увеличением числа покупок, осуществляемых через сеть интернет, в рамках Союза в качестве рекомендаций для государств-членов разработаны единые подходы и принципы к защите потребителей при дистанционных продажах.

В настоящее время Евразийский экономический союз развивает международное сотрудничество в указанной сфере, в том числе являясь членом рабочих групп ЮНКТАД, а также взаимодействуя Консультативным советом по защите прав потребителей государств-членов СНГ. Для обеспечения возможности проведения государствами-членами эффективной согласованной политики в сфере защиты прав потребителей в рамках Союза имеющихся полномочий Комиссии недостаточно. В связи с этим в рамках профильного Консультативного комитета и Сводной рабочей группы рассматриваются предложения о расширении компетенции Комиссии в сфере защиты прав потребителей в части принятия решений Комиссии, обязательных к исполнению.

Проводимая работа позволила обеспечить наращивание объемов производства в большинстве отраслей обрабатывающей промышленности. Одним из главных драйверов промышленного ро-

ста стало развитие промышленной кооперации в Союзе. Кооперационные поставки между государствами-членами развиваются опережающими темпами по сравнению с динамикой промышленного производства и кооперационных поставок государств-членов во внешней торговле с третьими странами.

В последние годы в России и Беларуси произошла серьезная консолидация отрасли машиностроения, появились крупные промышленные холдинги в автомобилестроении, сельскохозяйственном, энергетическом и электротехническом машиностроении. В Казахстане также существуют отдельные сегменты машиностроительной отрасли, производящие конкурентоспособную продукцию, в том числе в электротехническом машиностроении, в производстве оборудования для горнодобывающей промышленности и железнодорожного подвижного состава.

Большой потенциал в производственном секторе имеет развитие межстрановых цепочек добавленной стоимости. В рамках взаимной торговли это касается поставок как промежуточных товаров для дальнейшей сборки, так и конечных продуктов. ЕАБР совместно с Комиссией, с учетом имеющихся в его распоряжении ресурсов, сосредоточатся на создании условий для финансирования проектов модернизации производства, а также снижения издержек производителей в рамках трансграничных кооперационных поставок продукции транспортного и железнодорожного машиностроения, авиастроения, судостроения, энергетического электротехнического машиностроения, производства дорожно-строительной техники и техники для горнодобывающей и нефтегазовой промышленности. Реализован первый интеграционный проект — состоялось открытие завода компании HORSCH (Германия) по производству посевной и почвообрабатывающей техники в г. Чаплыгин (Липецкая область).

Положено начало экономическому сотрудничеству в космической сфере в рамках Союза — в 2017 году ВЕЭС принято решение разработать межгосударственную программу сотрудничества в области космических технологий. В начале 2018 года был подготовлен перечень мероприятий межгосударственной программы по развитию системы дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ), в который, в частности, вошел проект создания объединенной орбитальной спутниковой группировки государств-членов. В ее состав предполагается включить как действующие аппараты, уже созданные и запущенные в космос государствами-членами, так и перспективные образцы, которые будут разработаны. Создание интегрированной информационно-поисковой системы на базе на-

циональных операторов Беларуси, Казахстана и России, в которую будут объединены и наземные средства управления спутниками, занимающиеся зондированием Земли.

Сегодня в Евразийском экономическом союзе применяются единые правила предоставления промышленных субсидий и государства-члены информируют друг друга и Комиссию о планируемых и предоставленных промышленных субсидиях. рамках контроля за соблюдением государствами-членами единых правил предоставления промышленных субсидий Комиссия проводит мониторинг и сравнительно-правовой анализ законодательства государств-членов. По итогам готовятся практические рекомендации, а в случае необходимости выносятся уведомления о корректировке несоответствующих Договору о Союзе норм правовых актов.

В ходе работы, направленной на обеспечение соблюдения единых правил предоставления промышленных субсидий, предоставление субсидий, искажающих конкуренцию на рынке, сведено к минимуму. Новым этапом развития интеграционных процессов в сфере предоставления промышленных субсидий стало вступление в апреле 2018 года в силу Соглашения о порядке добровольного согласования государствами-членами Евразийского экономического союза с Евразийской экономической комиссией специфических субсидий в отношении промышленных товаров и проведения Евразийской экономической комиссией разбирательств, связанных с предоставлением государствами-членами Евразийского экономического союза специфических субсидий от 26 мая 2017 года.

Таким образом, Комиссия наделена новыми полномочиями по добровольному согласованию специфических субсидий, проведению разбирательств в отношении промышленных субсидий, подготовке заключений по итогам сравнительно-правового анализа актов или проектов актов о предоставлении специфических субсидий на основании обращений государств-членов, а также мониторингу проектов правовых актов, предусматривающих предоставление специфических субсидий производителям чувствительных товаров.

В настоящий момент субсидирование промышленных предприятий реализуется государствами-членами из средств национальных бюджетов. Межгосударственные фонды, финансирующие промышленные проекты, в том числе НИОКР, присутствуют только на двусторонней основе. Таким образом, в Союзе может быть создан общий фонд, предусматривающий средства для развития промышленности ЕАЭС.

В целом, реализация государствами-членами мер в промышленной политике способствует запуску совместных научно-исследовательских и промышленных проектов, позволяет повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции, снизить издержки при производстве, обеспечить совместный выход на внешний рынок. В рамках Таможенного союза реализуется согласованная (скоординированная) агропромышленная политика, направленная на обеспечение сбалансированности общего аграрного рынка, устранение препятствий свободного перемещения товаров обеспечение устойчивого развития агропромышленного производства.

В настоящее время сформирована целостная система прогнозирования в агропромышленном комплексе Союза, единые подходы в области государственной поддержки сельского хозяйства, одобрены два отраслевых межгосударственных соглашения, направленные на унификацию требований к производству и обращению семян сельскохозяйственных растений и племенной продукции, разработаны механизмы научно-инновационного сотрудничества, введена в эксплуатацию интегрированная информационная подсистема АПК Союза. В соответствии с Договором о Союзе и Концепцией согласованной (скоординированной) агропромышленной политики государств-членов ТС и ЕЭП от 29 мая 2013 года работа сосредоточена на вопросах углубления интеграции в сфере АПК и реализации основных направлений согласованной агропромышленной политики. Продолжается работа по формированию согласованных действий в области экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия, а также по развитию межгосударственного взаимодействия по чувствительным сельскохозяйственным товарам.

Проведение согласованной агропромышленной политики призвано способствовать выстраиванию общесоюзной системы отраслевых приоритетов, формированию кооперационных цепочек с учетом национальной специализации и ресурсного обеспечения, укреплению продовольственной безопасности и усилению конкурентных позиций государств-членов и Союза в целом на мировом рынке сельскохозяйственных товаров.

Государства-члены осуществляют скоординированную (согласованную) транспортную политику, направленную на обеспечение экономической интеграции, последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности и создание общего рынка транспортных услуг.

Органами ЕАЭС приняты ключевые документы, касающиеся проведения скоординированной транспортной политики: Основные направления и этапы реализации транспортной политики, планы мероприятий («дорожные карты») по их реализации на период с 2018 по 2020 годы, Программа поэтапной либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 годы.

В настоящее время международные автомобильные перевозки грузов всеми государствами-членами осуществляются без разрешений:

- между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом;
- транзитом через территории других государств-членов;
- между другими государствами-членами.

Совершенствуется транспортный (автомобильный) контроль. Контрольные функции на внешней границе Союза осуществляются по принципу «две службы на границе» (пограничные службы и таможенные органы). Решены технологические вопросы организации информационного обмена между контролирующими органами, соответствующий пакет документов принят Коллегией Комиссии. Проводится актуализация порядка осуществления транспортного контроля с учетом особенностей географического положения Республики Армения, а также с переходом на безбумажные технологии.

В железнодорожном транспорте унифицированы внутригосударственные тарифы на перевозку грузов. По вопросам тарифной политики (в части применения транзитного тарифа) в железнодорожном транспорте ведется актуализация положений Договора о Союзе.

Вместе с тем, до настоящего времени:

- не осуществляется практическая реализация Программы либерализации каботажных перевозок грузов на период с 2016 по 2025 годы, так как не всеми государствами-членами завершены мероприятия по внесению изменений в национальное законодательство, необходимые для начала реализации указанной Программы;
- не решен вопрос по созданию механизма взаимного доступа судов под флагом государств-членов к плаванию по внутренним водным путям государств-членов, несмотря на установленные сроки (до 31.12.2015 г.) Соглашение о судоходстве не подписано.

Сформирован перечень приоритетных инфраструктурных проектов в рамках сопряжения ЕАЭС и ЭПШП, реализация которых позволит создать современные системы международных логистиче-

ских центров и хабов на основных международных транспортных коридорах, повысить транзитный потенциал государств-членов и Союза, а также конкурентоспособность международных маршрутов, проходящих по территориям государств-членов.

На данном этапе формируется нормативно-правовая база по регулированию общих рынков энергоресурсов (электроэнергия, газ, нефть и нефтепродукты) Союза, начало функционирования, которых запланировано на более поздние периоды. Вступление в силу международного договора об общем электроэнергетическом рынке позволит утвердить правила его функционирования, после чего указанный рынок сможет функционировать сначала в ограниченном, а после создания общего рынка газа Союза — в полномасштабном формате. Утверждены подходы к формированию общих рынков нефти и нефтепродуктов, газа, определены мероприятия, и сроки для обеспечения начала их функционирования, реализуются соответствующие Концепции [12].

В целях дальнейшего формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов, газа разработаны проекты соответствующих программ и планов мероприятий. При этом наблюдается отставание от установленных сроков и выполнение мероприятий не в полном объеме, что уже сейчас создает риски нарушения сроков запуска общих энергетических рынков.

Своевременное начало функционирования общих энергетических рынков позволит снять основное количество существующих изъятий и ограничений в сфере энергетики, поэтому необходимо наращивать темпы работы в данном направлении. Рассматриваются вопросы регламентации проведения в рамках Евразийского экономического союза скоординированной энергетической политики.

Заключение

Из проведенного исследования видно, что конкурентная политика на внутреннем рынке Евразийского экономического союза сочетает в себе национальное и трансграничное антимонопольное регулирование. Контроль за соблюдением общих правил конкуренции и пресечением их нарушений на трансграничных рынках (товарных рынках, географические границы которых охватывают территории двух и более государств-членов) осуществляет Комиссия. Смещение акцентов с наказания на превентивные меры на наш взгляд позволит снизить административную нагрузку на бизнес и оперативно реагировать на возможные нарушения правил конкуренции.

Библиографический список

1. Багдасарян К.М. Позиции стран Евразийского экономического союза в мировой экономике на современном этапе // Вестник университета (Государственный университет управления). — 2016. — № 9.
2. Вартанова М.Л. Результаты интеграции Евразийского экономического союза в области АПК: проблемы и перспективы развития // Российское предпринимательство. — 2018. — Том 19. — № 7. С. 1979–2006.
3. Вартанова М.Л. Необходимость поддержания устойчивого функционирования национальных продовольственных рынков в современных условиях // Российское предпринимательство. — 2017. Том 18. — № 8. С. 1353–1370.
4. Вартанова М.Л. Прогнозирование роста производства сельхозпродукции и увеличение внутреннего спроса в условиях импортозамещения // Российское предпринимательство. — 2018. Т. 19. № 6. С. 1803–1824.
5. Ткаченко М.Ф. Приграничное сотрудничество регионов государств — членов ЕАЭС // В сборнике: Актуальные проблемы экономического развития государств-членов ЕАЭС // Сборник материалов межвузовской научно-практической конференции. 2017. С. 33–36.
6. Ткаченко М.Ф. Динамика товарных потоков и их взаимосвязь с показателями национальных рынков труда стран ЕВРАЗЭС // В книге: Сборник тезисов XII научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых 2014. С. 239–240.
7. Единый перечень продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Таможенного союза, утвержден решением КТС от 28.01.2011 № 526.
8. Официальный сайт Евразийской экономической комиссии. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.eurasiancommission.org>
9. Официальный сайт Всемирной торговой организации. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.wto.org>
10. Решение ВЕЭС от 08.05.2015 № 12, Программа формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС.
11. Решение ВЕЭС от 26.12.2016 № 20. Концепция формирования общего электроэнергетического рынка ЕАЭС.
12. Решение ВЕЭС от 31.05.2017 № 7, Концепция формирования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС.
13. Распоряжение Совета Комиссии от 17 мая 2017 г. № 15.
14. Решение ЕМПС от 8 сентября 2015 г. № 9.
15. Решение Высшего Евразийского экономического совета от 31 мая 2016 г. № 6 проводятся переговоры об унификации Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами торгового режима с Республикой Сербией.