Лисичкин В.А.,
Ранцев-Картинов В.А.

ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ, ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И СИБИРИ КАК ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ ИДЕЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

THE DEVELOPMENT OF THE ARCTIC, THE FAR EAST AND SIBERIA AS A NATIONAL IDEA AND ECONOMIC DEVELOPMENT STRATEGY OF THE RUSSIAN FEDERATION

Лисичкин В.А., д. э. н., проф., действ. чл. РАЕН, заведующий сектором Института социально-политических исследований РАН (Москва, Россия), e-mail: futurum@mail.ru
Ранцев-Картинов В.А., к. ф-м. н., член Экспертного совета по актуальным социально-экономическим и научно-техническим проблемам фракции ЛДПР Государственной Думы (Москва, Россия), e-mail: rankarva@mail.ru
Vladimir A. Lisichkin, Doctor of economics, Prof., full member of Russian Academy of Natural Sciences, Head of Sector, Institute for Social and Political Studies, Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia), e-mail: futurum@mail.ru
Valentine A. Rantsev-Kartinov, Candidate of physical and mathematical sciences, Member of the Expert Council on current socio-economic and scientific and technical problems of the LDPR faction of the State Duma (Moscow, Russia), e-mail: rankarva@mail.ru

Аннотация. Вопросы освоения Арктики, Дальнего Востока и Сибири в настоящее время представляются чрезвычайно перспективными и своевременными как с точки зрения определения эффективной стратегии экономического развития Российской Федерации, так и с позиций сплочения российского общества на основе глобальной общенациональной идеи.
Abstract. Issues of the development of the Arctic, the Far East and Siberia are currently extremely promising and timely both from the point of view of defining an effective strategy for the economic development of the Russian Federation, and from the standpoint of rallying Russian society on the basis of a global national idea.

Ключевые слова: Программа развития России, Новая общенациональная идея.
Key words: Russia Development Program, New nationwide idea.

В начале 1990-х гг. XX в. продолжавшаяся несколько десятилетий «холодная война» завершилась поражением Советского Союза. Страна распалась на пятнадцать самостоятельных государств.

Такой результат во многом явился следствием целенаправленной и планомерной работы правящих кругов Соединенных Штатов Америки по подрыву и решающему ослаблению идеологических и экономических основ СССР.

Однако, вроде бы достигнув поставленных задач, и обеспечив себе статус единственной в мире «сверхдержавы», США отнюдь не сбавили обороты своей агрессивной деятельности, и центр тяжести усилий перенесли теперь на Россию, как крупнейшую и стран постсоветского пространства, обладающую к тому же львиной долей природных ресурсов «канувшего в лету» государства.

Стратегия США направлена на установление мирового господства. Важнейшие задачи на этом пути — формирование «нового порядка» в мировой экономике, включающее в себя экономическое и финансовое подчинение всего остального мира, а также захват ключевых ресурсов планеты (или установление контроля над ними). Это, в частности, иракская и каспийская нефть, но главное — Россия.

Каковы же дальнейшие планы действий США?

Либеральное правительство России в 1990-е гг. под руководством американских советников провело большую подготовительную работу. Была специально разрушена армия. Население вымирало. Проводилась зачистка Севера, Сибири и Дальнего Востока от русского населения. Люди стремились оставить свои дома, нажитое имущество, и уехать в центральные районы [3].

В США начала развертываться подготовка к агрессии против России с целью захвата Сибири, Дальнего Востока и Русского Севера, о чем говорится, в частности в статье А. Кравчинского [1]:

«Сторонники приобретения для Америки Сибири, в первую очередь, начали хорошо спланированное массированное наступление на умы и сердца своих соотечественников. Конгрессменам пишутся письма с деловыми предложениями, промышленникам и предпринимателям по факсу рассылаются географические карты Сибири с нанесенными на них «кладовыми недр», военным доходчивым языком объясняется стратегическое значение будущих американских военно-морских баз во Владивостоке и Диксоне. Для этого необходимо создавать такие условия, при которых экономическое положение России должно еще более ухудшиться, что неминуемо приведет к политической и социальной нестабильности.

В печати обсуждался сценарий, который дал бы дорогу расчленению России на множество мелких государств, примерно следующим образом:

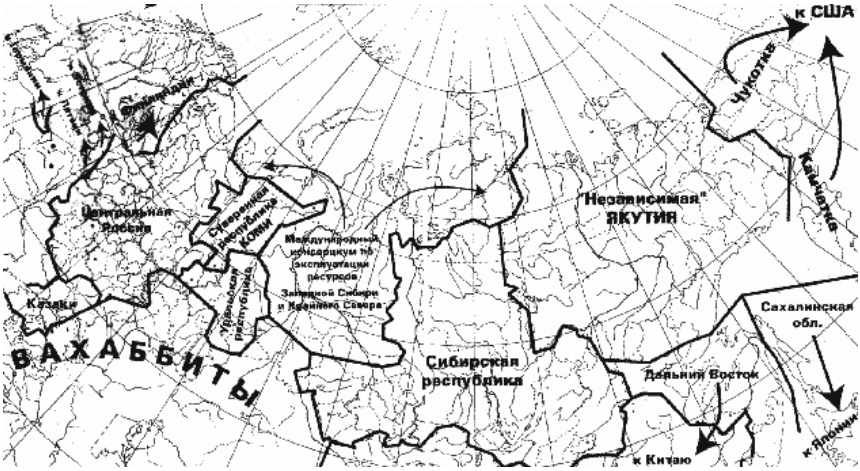

Рис. 1. Программа расчленения России

В западных странах в 1990-е гг. неоднократно публиковались карты расчлененной России, в которых Чукотка и Камчатка отходили к США, Приморский край и Курилы — к Японии, Забайкалье и Хабаровский край — к Китаю, территория Западной Сибири и Ямала отдавались под протекторат международному консорциуму по эксплуатации ресурсов Западной Сибири и крайнего Севера, создавались независимые «Сибирская», «Уральская», «Якутская» республики и суверенная республика «Коми». Собственно России оставалась территория нынешнего Центрального федерального округа.

Данные тенденции в мировой политике, наметившиеся на исходе минувшего века, во многом сохранили свою актуальность и в наши дни.

Сегодня вопрос стоит о глобальной безопасности России, сохранении ее суверенитета и территориальной целостности. Если наше поколение самостоятельно не освоит Арктику, Дальний Восток и Сибирь, то их освоят другие страны.

I. Освоение АДВС было и является вековой мечтой народов России, населявших ее территорию раньше и населяющих ее сейчас. В современных условиях роль проекта, претворяющего в жизнь эту мечту, настолько выросла, что при соответствующем его наполнении социальными программами, гарантированными соответствующими федеральными законами, может стать (так недостающей нашему обществу) общенациональной идеей России (ОНИР), являющейся основой активного патриотизма россиян, способного объединить их вокруг этой действующей идеи и привести страну к ее благополучию и оздоровлению.

Учитывая современную международную обстановку, очевидно, что в первую очередь будут осваиваться углеводородные месторождения шельфов рассматриваемых нами регионов страны. Это объясняется тем, что в этом секторе промышленного производства наиболее высокие показатели возврата затраченных денег. В центральной и восточной Арктике мы имеем дело с мощными дрейфующими льдами, а на севере Дальнего Востока — с толстыми льдами при высоких уровнях приливов и присутствии тайфунов, поэтому бурение скважин и добычу газа/нефти в этих регионах безопаснее, а потому и предпочтительнее, вести с подводных буровых и добывающих площадок. Следовательно, для создания комфортных условий отдыха персонала необходимо спроектировать унифицированный подводный РП на якорных растяжках, имеющий тоннельное сочленение с рабочей площадкой подводного объекта [2]. Работа на таких буровых и добывающих площадках должна вестись вахтами, в перерыве между которыми рабочий персонал должен жить со своей семьей в комфортабельных ГП на материке или ближайших крупных островах. Таким образом, для обслуживания буровых и добывающих площадок на северном и восточном шельфе необходимо построить 40–50 новых ГП в условиях полного бездорожья, численностью вплоть до 50–100 тысяч человек через каждые 500 км соответствующих побережий не более чем за 30–35 лет, т. е. за одно поколение. Начало строительства таких ГП и глобальной МРТС фактически будет рассматриваться россиянами, как начало претворения в жизнь их ОНИР.

Регионы АДВС помимо их площадей и леса обладают несметными природными богатствами, заключенными в их недрах и на шельфах, а также биоресурсами принадлежащих им морей и природных заповедников. Для освоения всех этих богатств помимо финансов необходимо обладать ресурсом рабочей силы. Средняя же населенность этих регионов не превышает 1 человек/км^2. Это является следствием их сурового климата и очень тяжелых условий проживания в них, что обусловлено вечной мерзлотой, занимающей большую часть площадей этих регионов. Поэтому для освоения АДВС необходимо, с одной стороны, привлечь в эти районы часть населения РФ из ее центральных и западных регионов, а, с другой, как можно больше разработать автоматизированных и роботизированных процессов строительства и обслуживания промышленных объектов и, в частности, городов и транспортной сети, а для этого привлекаемому населению нужно гарантировать, что на освоенных территориях ими для самих себя будут созданы комфортные условия проживания. Для этого им необхо-

димо на законодательном уровне гарантировать, что в запланированных городах, ГП и РП будут:

1. Построены настолько дешевые, комфортабельные коттеджи, что город будет в состоянии сдавать их в наем семьям своих работников только за квартплату и коммунальные услуги.

2. Построены такие межрегиональные транспортные сети (МРТС), которые позволят жителям рассматриваемых регионов иметь комфортную транспортную связь со всеми регионами страны и ее центром.

3. Созданы такие базы для откорма крупного рогатого скота, свиней, птицы, рыбы и выращивания овощей, которые позволят полностью удовлетворять потребности жителей этих городов в полноценных и дешевых основных продуктах питания.

4. Созданы такие современные и высокотехнологичные предприятия промышленного производства, работа на которых будет полностью удовлетворять материальные потребности населения, и станет особенно престижной для молодежи.

5. Созданы такие сети детских, образовательных и медицинских учреждений, которые полностью снимут проблемы образования, демографии и медицинского обслуживания населения.

6. Созданы такие условия культурного обслуживания населения (современные спортивные и культурные заведения), которые полностью удовлетворят его культурные запросы (особенно молодежи).

II. Чтобы выйти из создавшихся за последние годы тяжелых экономических и политических условий, Россия должна направить все свои усилия на эффективное претворение в жизнь долгосрочных национальных задач, направленных на укрепление ее позиций как в сфере управления глобальной экономикой, так и в разработке мер, стимулирующих ее собственный экономический рост и создание рабочих мест. Для этого ей необходимо стремиться к достижению соглашений по:

1. Обеспечению уверенного, сбалансированного роста и объединения ее межрегиональной экономики, энергетики, торговли, транспортной системы, трудовой занятости, направленной на интенсивное развитие межрегиональных и международных отношений, и политики.

2. Заключению долгосрочных, крупных инвестиционных проектов.

3. Обеспечению стабильности глобальных рынков углеводородного сырья.

4. Реформированию межрегиональной банковской и мировой валютной системы.

5. Созданию прозрачной межрегиональной банковской системы и системы финансового регулирования и надзора.

6. Противодействию различным проявлениям местной, межрегиональной и международной коррупции.

III. Предлагается рассматривать возможность выполнения крупных межрегиональных инвестиционных проектов, основанных на новых импортозамещающих нанотехнологиях, как способ реализации всех перечисленных выше пунктов, определяющих долгосрочные национальные задачи РФ:

1. Создание сети новых коттеджных городов, городов-портов (ГП) и рабочих поселков (РП), в том числе и подводных, решающих как проблему освоения Арктики, Дальнего Востока и Сибири (АДВС), так и проблему жилья рабочих в зонах действия этих долгосрочных инвестиционных проектов.

2. Создание межрегиональной и межконтинентальной транспортной сети, включая прибрежные и подводные морские коммуникации.

3. Создание общей межрегиональной энергетической сети всех крупных электростанций, охваченных проектом.

4. Приобретение неоценимого опыта консолидации межрегиональных усилий районов страны, прилагаемых для реализации крупных долгосрочных инвестиционных проектов по:

— концентрации межрегиональных финансовых инвестиций;

— объединению промышленных потенциалов участвующих в проектах регионов;

— объединению трудовых резервов участвующих в проектах регионов;

— установлению многосторонних межрегиональных соглашений;

— выработке прозрачных методов межрегионального управления;

5. Подготовка населения страны к переходу в эру сосуществования в агрессивном окружении и угроз терроризма.

6. Подготовка населения страны к решению самой крупной его проблемы — созданию глобальной надежной защиты государственного суверенитета от внешнего вторжения.

7. Выработка единой общенациональной идеи глобального развития России на основе новейших достижений науки и импортозамещающих технологий как основы решения задач ее экономической стратегии.

В настоящий момент современная Россия не имеет достаточно опыта выполнения таких крупных межрегиональных проектов,

каковым, в свое время был в СССР «Атомный проект», и который (в то время) оказался проектом по созданию глобальной надежной защиты государственного суверенитета от внешнего вторжения. Осуществление же крупных долгосрочных инвестиционных проектов по освоению АДВС и созданию межрегиональных энергетических и транспортных сетей нашей страны могут явиться своеобразной подготовкой необходимого в будущем тесного межрегионального сотрудничества внутри страны, направленного, в конце концов, на защиту мира и самой государственности РФ, как таковой.

IV. Предполагается, что такая программа развития России, основанная на новых НТ, фундаментом которых является применение агрегатов типа УММ, может стать крупным межрегиональным и общенациональным проектом, рассчитанным на многие десятилетия и требующим федеральных и инвестиционных вложений. Выполнение этого проекта, при соответствующем его наполнении социальными программами, гарантированными соответствующими федеральными законами, может стать общенациональной идеей России, способной объединить все населяющие ее народы, и привести страну к ее благополучию и оздоровлению.

Что же это может дать, в конце концов? Это может:

— дать дополнительный вклад в ДЧНБ России ~30% только от применения УММ в новых НТ;

— дать рабочие места безработным и военным запаса;

— привести к созданию сети железнодорожных и бетонных высококачественных дорог;

— дать дополнительную электросеть в труднодоступных районах АДВС РФ;

— создать условия для развития предприятий по наработке радиоактивного топлива;

— создать условия для освоения природных богатств АДВС;

— создать сеть высокоэффективных предприятий для получения новых композитных наноматериалов;

— решить жилищную проблему в стране;

— занять молодежь грандиозным делом, оздоровить психологический климат молодежной среды и наполнить сердца молодых людей гордостью за свое отечество (что немаловажно);

— привести к благополучию всю страну;

— обеспечить надежную защиту наших территориальных вод и шельфов по всему протяжению морской границы и т. д.

По проекту ГП нужно построить через каждые 500 км. северного и восточного побережья России. Зона строительства ГП должна

быть объявлена особой зоной с особым статусом. В ней должны быть:

— созданы специальные, комфортабельные условия проживания, которые делали бы возможность жить и работать в ней особо престижной (комфортабельные 3-х этажные коттеджи должны сдаваться городской администрацией в наем семьям всех работников, занятых на их строительстве, обслуживании потребностей городов-портов, обеспечивающих нормальную эксплуатацию их коммунальных хозяйств);

— приняты законы о переходе такого жилья в собственность работника по истечении 15-ти — 20-ти летнего стажа его работы на предприятиях ГП или его строительства;

— установлены достойные зарплаты, удовлетворяющие материальные потребности граждан;

— введены особые, льготные условия начисления специальных коэффициентов за дальность при начислении зарплаты, трудового стажа и т. д.

Престижность этой зоны должна выражаться также в том, что она должна быть, до некоторой степени, закрытой, т. е., въезд в нее должен осуществляться по особым пропускам. В ней должны быть разработаны специальные законы местного и административного управления (не противоречащие Конституции), нарушение которых приводило бы к выселению нарушителей из этой зоны в районы, оговоренные с работником при его найме на работу.

В процессе осуществления данного проекта будут задействованы многие отрасли промышленного производства. Так, например, для каждого такого порта потребуется создание:

1. Своей стационарной атомной электростанции, энергию которой нужно будет ввести в единую энергетическую сеть, связанную с общей энергетической системой России, что должно загрузить производство такого объединения, как Росатом и предприятия Министерства энергетики.

2. Своего грузового, паромного и пассажирского флота с припиской к данному порту, что оживит промышленное производство морского флота.

3. Своего парка газогенераторных агрегатов, для разработки лесного массива, и, следовательно, дополнительной загрузки предприятий машиностроения.

4. Предприятий по выпуску бетонных блоков, плит, столбов, плит жилых блоков из арболита, что должно привести к оживлению производства соответствующей строительной техники и горной обрабатывающей промышленности.

5. Своих промышленных предприятий, изготавливающих энергосберегающую строительную фурнитуру (пластиковые окна, двери) из новых высокопрочных композитных материалов с малой величиной теплопроводности, что приведет к развитию новых нанотехнологий и т. д.

6. Школ профессионального обучения новым технологиям и комплексному решению сложных задач, что всегда ведет к высокой культуре производства и проектирования, а, следовательно, и к его высокой эффективности.

7. Сети бетонных двухэтажных тоннелей железных и шоссейных дорог, расходящихся как в радиальном направлении от ГП вглубь лесных массивов Сибири, так и вдоль побережья для обеспечения междугородных коммуникаций.

8. Широкого поля для внешних инвестиций, поскольку его цели прозрачны, они долгосрочны и дают возможность в ближайшие десятилетия начать освоение наших богатых различными залежами шельфов, участие в освоении которых весьма интересно инвесторам.

V. Финансовые затраты на осуществление такого проекта могут составить несколько десятков триллионов рублей, что для бюджета России на 30 лет не является очень тяжелым бременем.

Если мы не начнем делать все это в ближайшие годы, то мы рискуем потерять не только шельфы, но и Курильские острова с Сибирью. Если же мы начнем их активно и эффективно осваивать уже сейчас, и вовлечем в инвестиции этого проекта другие страны, то они останутся достоянием России навсегда.

P.S. Строительные технологии, связанные с приготовлением дешевого, прочного, стойкого в морской воде щелочного цемента/бетона из металлургических шлаков и горных пород без отжига клинкера, можно предварительно опробовать на строительстве волнорезов, пирсов, мостов, шоссейных дорог и спортивных сооружений городов Крыма, а также спортивных сооружениях других регионов страны.

Библиографический список

1. Кравчинский А. «Что за безумная идея, Богатства США Сибирью прирастать будут», газета «Правда», № 123, 12.11.1998 г.
2. Кулаков А., Ранцев-Картинов В. «Новая нанотехнология — основа комплексного развития и обороны приморских территорий и акваторий РФ», Экономические стратегии, стр. (22-33), № 9 (125) 2014 г.

3. Лисичкин Л., Шелепин Л. «Третья мировая информационно-психологическая война», Издательство Российской академии социальных наук, Москва, 1999 г. стр. 286.

Список употребляемых сокращений

АДВС — Арктики, Дальнего Востока и Сибири;
ДЧНБ — доходная часть национального бюджета;
ГП — город-порт
ДПТ — донные подводные тоннели
ЛБ — лесные бригады
МГВП — местные горные/вулканические породы;
ММШ — местные металлургические шлаки;
МКУ — модифицированный каменный уголь;
МРТС — межрегиональная транспортная сеть;
МТВ — многослойные телескопически вложенные;
НБ — нанобетон;
НППТ — нейтральной плавучести подводные тоннели
НТ — новые технологии
НЦ — наноцемент;
ОНИР — Общенациональная идея России
ПАЭС — подводная атомная электростанция;
ПВЭС — приливно-волновая электростанция;
ПКТ/С — подводные крупнотоннажные танкеры/сухогрузы
ПТ — прибрежные тоннели
ПТАСУ — подводная транспортная атомная силовая установка;
ПЭС — приливная электростанция;
РП — рабочий поселок
ССО — скелетные структуры океана
СЭБ — стандартный энергетический блок, стандартные энергетические блоки
УММ — универсальный многоцелевой модуль;
УНТ — углеродные нанотрубки;
ФКНС — фрактальные каркасные наноструктуры;
ТХРЭТ — тихоходный роботизированный электротранспорт;
3D-П — 3D-принтер, 3D-принтование.